

C

DALGIÇ ATIK SU POMPALARI



Basılabilen Sıvılar

Endüstriyel ve evsel ham atık sular, katı ve lifli parçalar içeren sıvılar.

Teknik Bilgiler

Basma Flanşı _____ DN 50 ... DN 300 mm

Debi _____ 1600 m³/h' e kadar

Basma Yüksekliği _____ 95 m' ye kadar

Hız _____ 2900 d/dak' ya kadar

Çalışma Sıcaklığı _____ 40 °C' ye kadar*

Gövde Basıncı (Pmaks) _____ 10 bar*

(Pmaks: Emme Basıncı + Kapalı Vanadaki Basma Yüksekliği)

(*) Basılan sıvının cinsine, çalışma sıcaklığı ve basıncına bağlı olarak pompa malzemesi değişir. Ayrıntılı bilgi için firmamıza başvurunuz.

- 15 temel boyutuyla geniş bir çalışma alanını kapsamaktadır.
- Kolay sökülebilir tasarım sayesinde pompa salyangozunu tesisattan ayırmadan yatak grubu, mil ve çark çıkartılabilir.
- Emme ve Basma flanşları TS EN 1092 - 2 / PN10' a uygundur.
- Bütün çarklar ISO 1940 Sınıf 6.3' e göre dinamik olarak dengelenmektedir.
- Eksenel kuvvetler çark arkasındaki dengeleme kanatçıkları ile dengelenmektedir.

Tasarım Özellikleri

- Düşey milli, radyal bölünebilir gövdeli, tek kademeli, uçtan emişli, kapalı, yarı açık veya vorteks (serbest akışlı) çarklı santrifüj pompalardır.

Mil Sızdırmazlığı

- Uygulamanın özelliklerine (sıvının yapısı, sıcaklığı, vb.) bağlı olarak değişik mekanik salmastralar kullanılmaktadır.

Pompanın İsimlendirilmesi

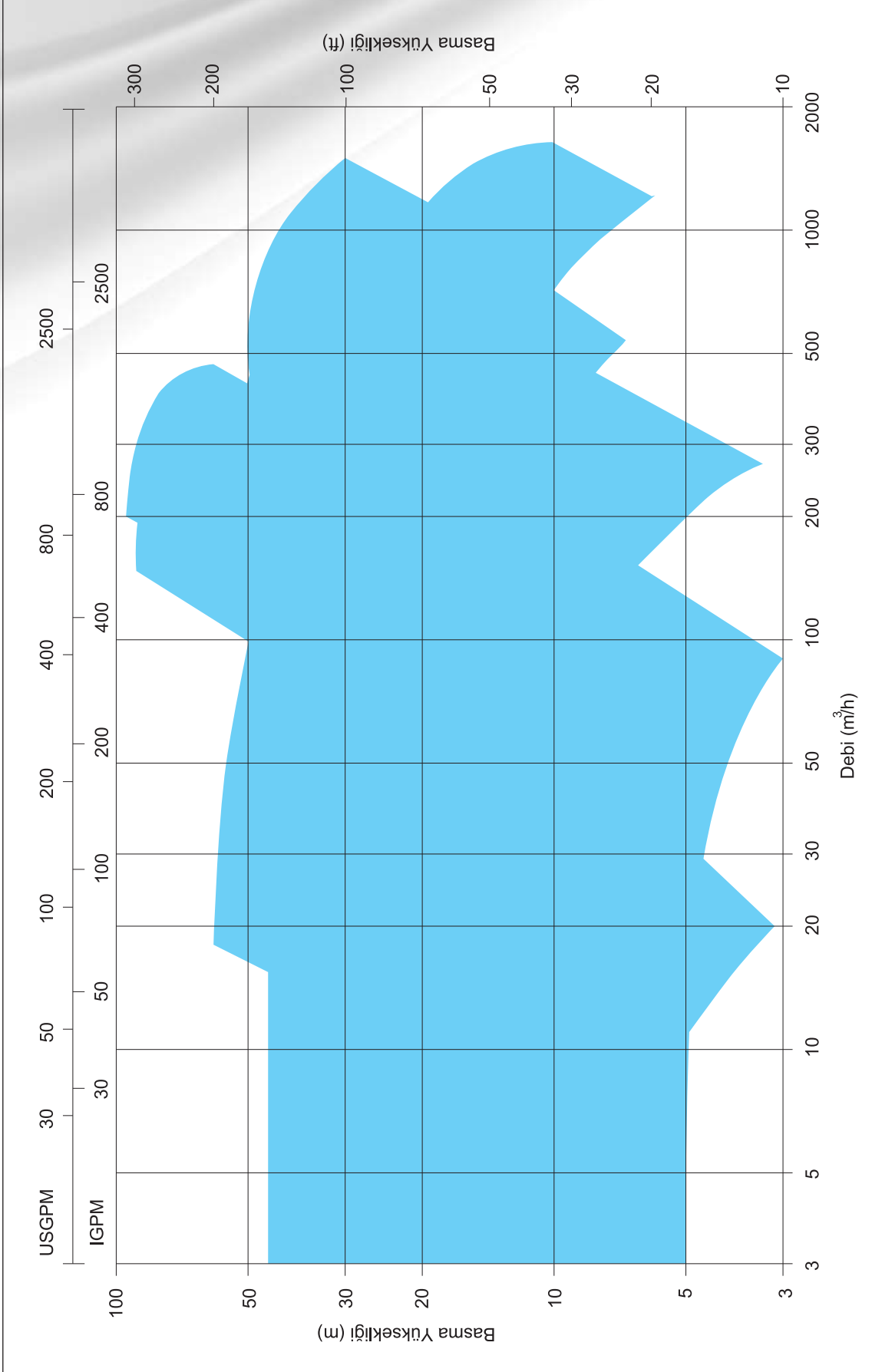
C 100 - 240 B

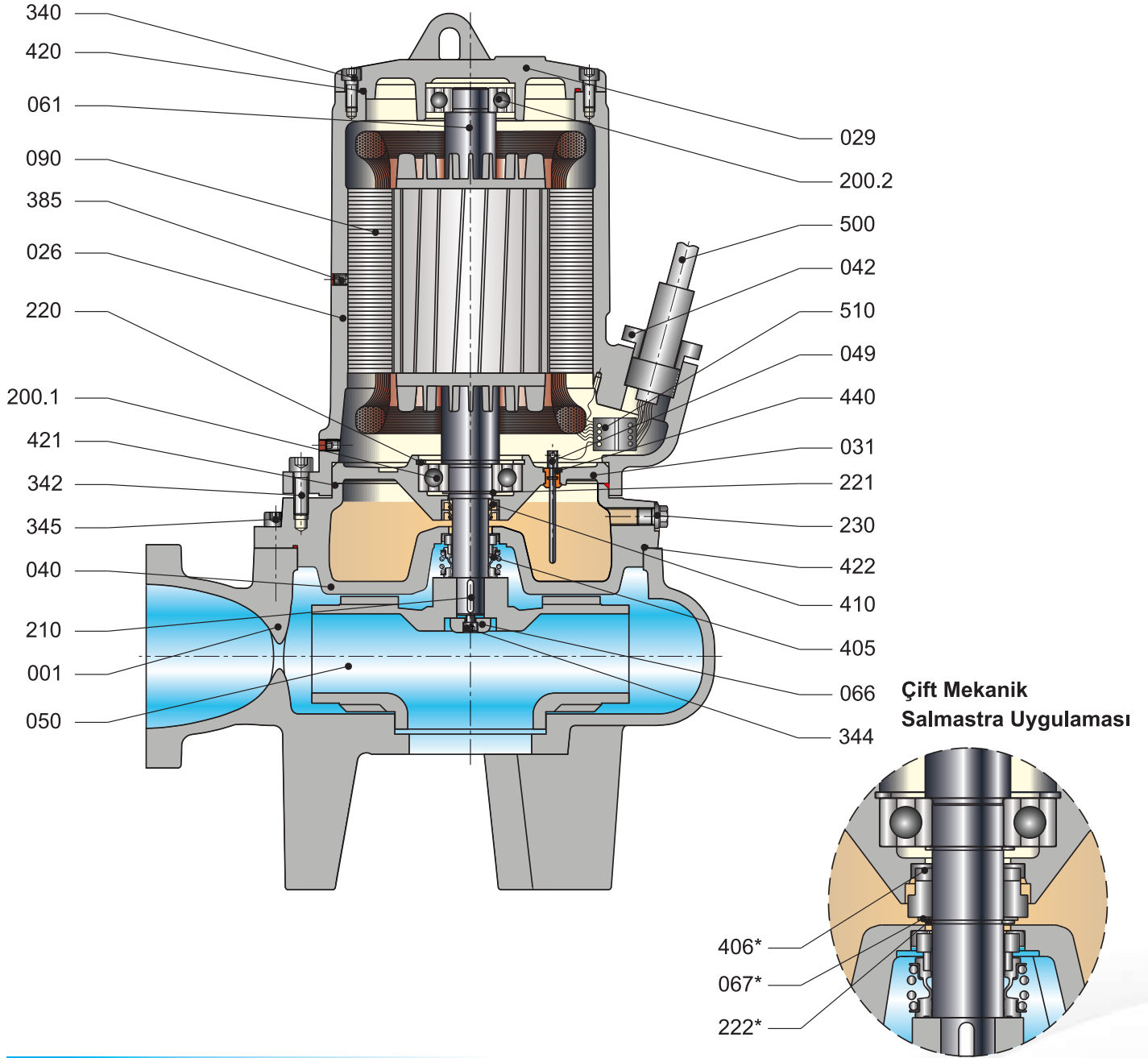
Pompa Tipi _____

Basma Flanşı (DN-mm) _____

Çark Anma Çapı (mm) _____

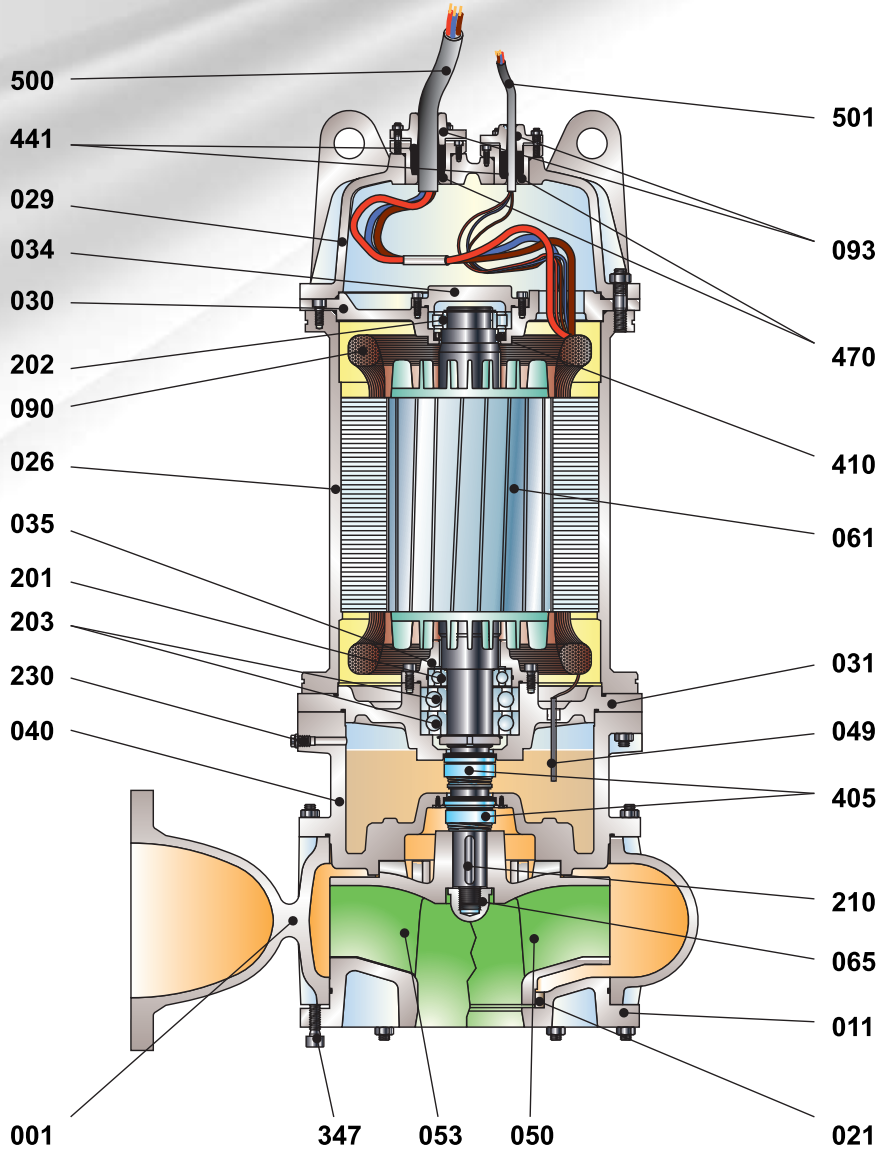
Çark Tipi _____





Parça Listesi

001	Salyangoz Gövde	090	Stator	345	Allen Civata
026	Motor Gövdesi	200.1	Alt Rulman	385	Setuskur
029	Üst Kapak	200.2	Üst Rulman	405	Mekanik Salmastra
031	RulmanYatağı	210	Çark Kaması	406*	Mekanik Salmastra
040	Yağ Haznesi	220	Delik Segmanı	410	Yağ Keçesi
042	Glen	221	Mil Segmanı	420	O-Ring
049	Kaçak Elektrot	222*	Mil Segmanı	421	O-Ring
050	Çark	230	Yağ Tapası	422	O-Ring
061	Rotor Mili	340	Allen Civata	440	Elektrot Lastiği
066	Çark Dayama Pulu	342	Allen Civata	500	Enerji ve Kontrol Kablosu
067	Ara Burç	344	Allen Civata	510	Soket



Parça Listesi

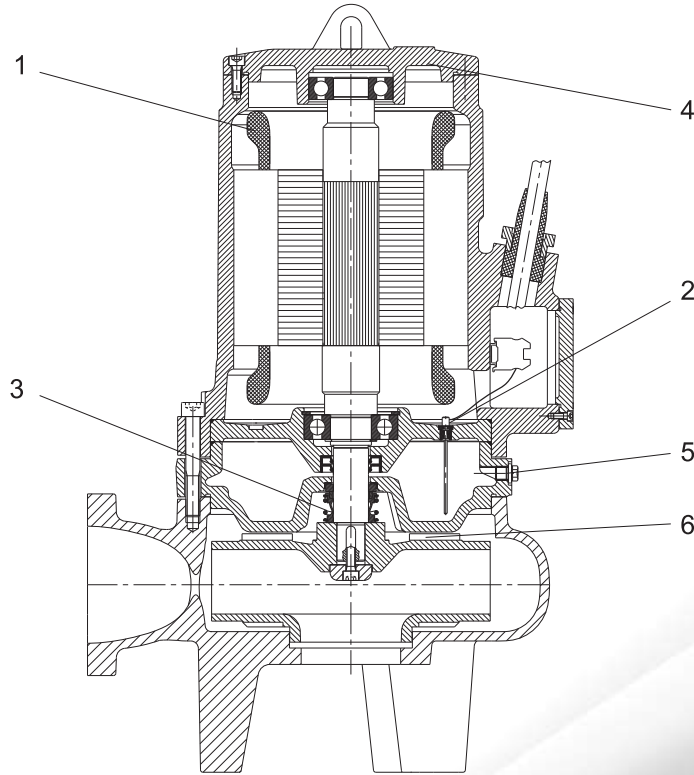
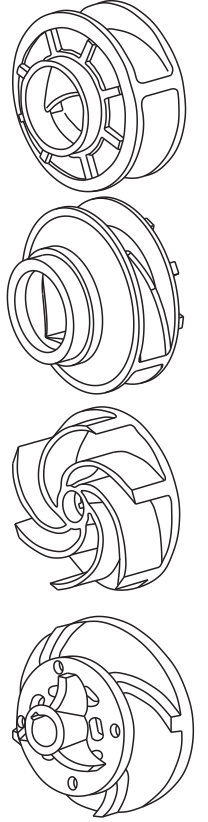
001	Salyangoz Gövde	049	Su Kaçağı Elektrodu	210	Çark Kaması
011	Alt Kapak	050	Kapalı Çark	230	Yağ Tapası
021	Aşınma Bileziği	053	Açık Çark	347	Ayar Civatası
026	Motor Gövdesi	061	Rotor Mili	405	Mekanik Salmastra
029	Üst Kapak	065	Çark Somunu	410	Yağ Keçesi
030	Üst Yatak Gövdesi	090	Sargılı Stator Rotor Komple	441	Kablo Contası
031	Alt Yatak Gövdesi	093	Conta Baskı Kapağı	470	Conta Yuvası
034	Üst Yatak Kapağı	201	Alt Rulman	500	Enerji Kablosu
035	Alt Yatak Kapağı	202	Üst Rulman	501	Kontrol Kablosu
040	Yağ Haznesi	203	Eğik Bilyalı Rulman		

B tipi çark: Büyük boyutlu katı parçaları tıkanmadan basabilen geniş kanallı, büyük debili, küçük basınçlı çark tipidir. Daha çok dört kutuplu (1450 ve 1750 d/dak) motorlar için uygulanmaktadır.

D tipi çark: B tipine benzer ancak 2 kutuplu (2900 ve 3500 d/dak) motorlara uygundur. Katı parça boyutları daha küçük, basınçları daha yüksek ve debileri daha düşüktür.

Vx tipi çark: Açık tip serbest vorteks çarklar, salyangozun üst kısmında yer alır. Pompa ağız çapındaki katı parçacıkları geçirebilir. Lifli sıvılar için uygundur. Ancak pompa genel verimi önceki tiplere göre oldukça düşüktür.

F tipi çark: Parçalı bıçaklı çark. Pompa çarkı önündeki sert ve paslanmaz malzemeden yapılmış parçalı bıçak sistemi sıvı içindeki yumuşak katı parçalarını, boruyu tıkamayacak boyutlara indirir. Pompa çarkı açık tiptedir. Küçük debili ve yüksek basınçlı sistemler için uygundur.



- 1 – F izolasyonlu Motor sargısı içinde 130 °C Termistör aşırı ısınma için emniyet
- 2 – Yağ haznesine basılan sıvı girdiğinde sinyal veren ELEKTROT
- 3 – Basılan sıvı içerisinde çalışan MEKANİK SALMASTRA
- 4 – Sökülebilir üst kapak
- 5 – Yağ doldurma ve kontrol tapaları
- 6 – Mekanik salmastra basıncını düşüren ve aksel yükü azaltan arka kanatçıklar

PCST3-V2 MOTOR KORUMA VE KONTROL RÖLESİ

Standart PCST3-V2 Motor Koruma ve Kontrol Rölesi, C tipi dalgiç pompaların ayrılmaz bir parçasıdır.

FONKSİYONLAR

Cihaza elektrik verildiğinde önce tüm lambalar sırayla yanar ve söner. Cihaz kendini kontrol eder, herhangi bir arıza yok ise yeşil normal lambası yanar ve motorun çalışmaya hazır olduğunu bildirir.



TERMİSTÖR: Sargı sıcaklığının 130°C dereceyi geçmesi durumunda kırmızı lamba yanar ve motor durdurulur. Lamba kısa aralıklarla yanıp sönerek işaret verir. Motor soğuduğunda tekrar otomatik olarak devreye girer ancak RESET butonuna basılıncaya kadar yanıp sönererek verilen işaret devam eder. RESET butonuna basıldığında lamba söner ve alarm rölesi devre dışı kalır.

SU KAÇAĞI: Yağ haznesine veya motorun gövdesine su girdiğinde kırmızı uyarı lambası yanar ve motor röle tarafından durdurulur. PCST3-V2 rölesi üzerinde bulunan RESET butonuna basılıncaya kadar lamba kısa aralıklarla yanıp sönererek işaret verir, aynı zamanda alarm rölesi devreye girer. Bu arızada RESET butonuna basılmadığında motor devreye girmez. Bu durumda pompayı çıkarıp bakım yapmak, su kaçağına neden olan arızayı onarmak gerekir. RESET butonuna basılıncaya kadar yanıp sönererek verilen işaret devam eder. RESET butonuna basıldığında lamba söner ve alarm rölesi devre dışı kalır.

MAX: PCST3-V2 rölesi girişine bağlanan bir flatör vasıtasıyla ayarlanan maksimum su seviyesine ulaşıldığında PCST3-V2 rölesine flatörden bir sinyal gelir. Bu durumda sarı MAX lambası yanar ve kısa aralıklarla yanıp sönererek işaret verir. Aynı zamanda alarm rölesi devreye girer. Bu durum sadece uyarı alarmı olarak algılanır, motor çalışması yada durdurulmasına etkisi olmaz. RESET butonuna basılıncaya kadar yanıp sönererek verilen işaret devam eder. RESET butonuna basıldığında lamba söner ve alarm rölesi devre dışı kalır.

FKS: Faz hatası ve faz sıralaması kontrolü için pano içerisinde bulunan harici bir faz koruma rölesi PCST3-V2 koruma ve kontrol rölesinin girişine bağlanır ve faz hatası kontrolü yapılır. Şebeke geriliminde bir problem olduğunda yada faz sıralaması yanlış olduğunda kırmızı lamba yanar ve motor durdurulur. Hata ortadan kalktığında motor tekrar otomatik olarak devreye girer ancak RESET butonuna basılıncaya kadar yanıp sönererek verilen işaret devam eder. RESET butonuna basıldığında lamba söner ve alarm rölesi devre dışı kalır.

TERMİK: Aşırı yüklenme durumunda çekilen akım termik röle ayar değerini aştığında motor durdurulur. PCST3-V2 rölesi üzerinde bulunan RESET butonuna basılıncaya kadar lamba kısa aralıklarla yanıp sönererek işaret verir. Aynı zamanda alarm rölesi devreye girer. Bu durumda arıza ile ilgili onarım yapıldıktan sonra PCST3-V2 üzerindeki RESET butonuna basılır termik röle reset edilir sonrada durum normale döner.

NORMAL: PCST3-V2 rölesi üzerinde bulunan tüm kırmızı alarm lambaları sönmüş yani normal konumunda olduklarında yeşil olan NORMAL lambası yanar ve motorun çalışmaya hazır konumda olduğunu gösterir. Herhangi bir arıza olduğunda bu lamba söner ve motrun çalışmasına izin vermez. Sadece yeşil lamba yanarken motor çalışmaya hazır durumdadır.

NOT: Her türlü arıza ve uyarı alarmında PCST3-V2 rölesi içinde bulunan bir röle ile dışarıya, normalde açık ve kapalı kuru kontak çıkışı verilmesi sağlanmıştır.